



J - DESCRIZIONE PRODOTTO ALLESTITO BASE E GIUNTO (CON SUPPORTO - S)

J	E	2-120	G	1	0	MOD..	9005	-AM10	+F	S	T	20	EX	-SM	I/P/V	/6	44	55	BASE	CP..	VISION..
																					VARIANTI POMPA / MOTORE / ALLESTIMENTO / etc.: VISION.. o VSN.. : Esecuzioni speciali con variante/i dedicate rispetto alla costruzione standard In funzione della numerazione che segue – rivolgersi in sede per descrizioni dettagliate. Definisce tutte le caratteristiche (motore, pompa, allestimento, collaudo, altri componenti e accessori, ecc. non descritte nelle sigle standard).
																					COMANDI AVVIAMENTO E ARRESTO A BORDO ALLESTIMENTO: CP01..05: da interruttore avviamento/arresto a quadro elettrico di avviamento/arresto (manuale o automatico) In funzione della numerazione che segue – rivolgersi in sede per descrizioni dettagliate
																					BASE: Allestimento con basamento metallico TROLLEY: Allestimento su carrellino di movimentazione
																					CARATTERISTICHE MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: 55: Grado di protezione IP (IP55 standard - IP56 - IP65 - IP66)
																					CARATTERISTICHE MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: 44: Tensione (23 = 230V, 44 = 440V, 50 = 500V, ...)
																					CARATTERISTICHE MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: /6: Frequenza (/5 = 50 Hz, /6 = 60 Hz)
																					VARIANTI MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: I: Motore per inverter I/P: Motore per inverter completo di PTC I/P/V: Motore per inverter completo di PTC e ventilazione assistita
																					IDENTIFICATIVO MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: -SM: Identificativo specifica marca motore SIEMENS -CE: Identificativo specifica marca motore CEMP (ATEX) -OR: Omologazione RINA
																					TIPOLOGIA MOTORI ELETTRICI SPECIFICI: EX: Motore elettrico ATEX II 2/2G - GD - D NOTA: Sigla usata esclusivamente per motore ATEX a bordo di pompa NON ATEX
																					IDENTIFICATIVO MOTORI ELETTRICI STANDARD: Primo numero: poli motore; secondo numero: potenza motore (0 = motore dimensionato con potenza a copertura dell'intera curva di funzionamento con fluido a densità 1 kg/m³); 1 = motore maggiorato di 1 taglia di potenza, 2 = motore maggiorato di 2 taglie, etc.
																					TIPO DI MOTORE ELETTRICO: T: Motore trifase M: Motore monofase C: Motore a corrente continua
																					ACCOPPIAMENTO POMPA / MOTORE: S: Supporto albero libero-accoppiamento a mezzo giunto elastico a motori IEC B3
																					VARIANTI POMPA: +F / +FA: kit flange (F: DIN - europee ; FA: ANSI - statunitensi)
																					VERSIONI SPECIALI standardizzate: rivolgersi in sede per descrizioni specifiche (AM10, TPM, IF, /0, /J, ... etc)
																					VERNICIATURE: serie di numeri indicanti il RAL: colore diverso dallo standard RAL 5010
																					Porta motore per accoppiamento diretto a motore oleodinamico
																					FLUSSAGGIO PORTA MOTORE: 0: versione senza flussaggio portamotore 1: versione con flussaggio portamotore
																					TIPO DI TENUTA MECCANICA: 1: tenuta meccanica in carburo, guarnizioni NBR o FKM (Viton®) 2: tenuta meccanica in carburo, guarnizioni PTFE 3: tenuta meccanica in grafite/carburo o grafite/ceramica guarnizioni NBR o FKM (Viton®) 4: tenuta meccanica a cartuccia (materiali in funzione del fluido pompato) 5: tenuta meccanica doppia a cartuccia (materiali in funzione del fluido pompato)
																					MATERIALI COSTRUTTIVI POMPA: G: ghisa B: acciaio inox CF3M (AISI 316L) + anodi di zinco K: acciaio inox CF3M (AISI 316L) F: ghisa - acciaio inox P: ghisa - elastomeri in FKM (Viton®) Q: ghisa - acciaio inox CF3M (AISI 316L) + anodi di zinco T: ghisa - trattamento di indurimento superficiale PQP S: ghisa - sistema Innesco Si2 D: ghisa - indurimento profondo con trattamento termico (380 - 420 HB)
																					MODELLO POMPA: Primo numero: diametro delle bocche in pollici Secondo, terzo e quarto numero: diametro medio della girante in mm
																					E: gruppo elettropompa per zona sicura (motore standard IEC) X: gruppo elettropompa secondo direttiva ATEX II 2/2G - Zone 1 e 2 (motore ATEX II 2/2G) O: gruppo pompa oleodinamica (motore oleodinamico ad ingranaggi)
																					J: pompa centrifuga autoadescante serie J

Legenda:

Sfondi evidenziati: sempre presenti in sigla

Sfondi non evidenziati: varianti costruttive, accessori pompa, allestimenti e motorizzazioni non standard